



**ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И  
ХРАНЕНИЮ «БИК» БЛОКОВ ИНЖЕНЕРНЫХ  
КОММУНИКАЦИЙ.**

**VENTA BLOK™**



Санкт-Петербург 2015г.

1. Транспортирование и хранение блоков должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 13015 «Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения» и настоящих технических условий ТУ 5893-001-82226136-2014.

2. При транспортировании и хранении блоки должны быть упакованы в транспортные пакеты. Количество блоков в одном пакете не должно превышать двух изделий. Сформированный пакет должен быть стянут не менее двумя транспортными лентами.

3. Блоки хранят в горизонтальном положении и укладывают широкой торцевой поверхностью на подкладку. Между блоками должны быть уложены прокладки толщиной не менее 30 мм. Подкладки под блоками и прокладки между блоками должны быть расположены одна над другой по вертикали.

4. Площадка склада блоков должна иметь плотную, выровненную поверхность. При транспортировании и хранении не допускается складировать в штабель более двух пакетов с блоками.

5. При хранении и транспортировании блоки должны быть защищены от увлажнения накрытием гибкими влагоотталкивающими покрытиями (брезент, ПВХ покрытия, полипропиленовые тентовые покрытия. )

6. Погрузку, транспортирование, разгрузку и хранение блоков следует производить, соблюдая меры, исключая возможность их повреждения.

7. Для погрузки разгрузки используются погрузчик, либо кран. Подъем, погрузку, разгрузку пакетов блоков следует производить специальными захватными устройствами. Поддоны с блоками должны подниматься по одному. Для погрузки \ разгрузки поддона с блоками краном используют текстильные стропы. Для погрузки \ разгрузки поддона с блоками погрузчиком, необходимо использовать мягкий материал для подкладки на вилы погрузчика (типа пеноплекс).

Для подъема отдельных блоков используются подъемные приспособления РЕЙККО типа JENKA TLL RD24 (входят в комплектацию)

8. Транспортирование блоков автомобильным, железнодорожным и водным транспортом следует осуществлять в соответствии с действующими на этих видах транспорта правилами.

9. Блоки следует перевозить в горизонтальном положении на транспортных средствах, снабженных специальными крепежными и опорными устройствами, исключая продольное и поперечное смещение изделий, а также их взаимное столкновение и трение в процессе перевозки.

10. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие блоков тр технических условий при соблюдении потребителем правил транспортирова эксплуатации.

